Република Србија

Градска управа Пирот

Одељење за урбанизам, комунално-стамбену делатност,грађевинарство и инспекциске послове

ROP-PIR-1602-LOC-1/2022

Број : 03-у-350/28-2022

Датум : 17.02.2022 год.

Поводом захтева Града Пирота са седиштем у ул. Српских владара бр. 82 за издавање локацијских услова, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинарство и инспекциске послове Градске управе Пирот на основу чл 53а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр.72/09, 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014,145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020) и Плана генералне регулације „Пирот-југ“ („Службени лист града Ниша“ бр. 34/2015) издаје :

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу полигона за практичну обуку возача у Присјанском насељу на катастарској парцели бр. 6951/2 КО Пирот-ван варош, која испуњава услов за грађевинску парцелу.

Предвиђа се фазна изградња.

Категорија објекта – Г, класификациони број 211201.

Површина I фазе обухвата полигона је 7413,59m² и обухвата део за извођење полигонских радњи за категорије возила АМ, А1, А2, А, Б1, Б, Ц1, Ц, БЕ, Ц1Е, ЦЕ, Ф и М, контејнере, рампе, део јавне расвете и одводњавања.

Површина II фазе обухвата полигона је 4986,93m² и обухвата део за извођење полигонских радњи за категорије возила Д1 и Д (Д1Е и ДЕ се налазе у оквиру фазе I, јер користе исти простор као и Ц1Е и ЦЕ, па ће се након изградње друге фазе, на полигону изводити све радње за категорије Д1, Д, Д1Е и ДЕ), ограде, помоћне полигоне за Б1 и Б и део јавне расвете и атмосферске канализације.

*Подаци о могућностима и ограничењима изградње*

- Поменута парцела обухваћена је Планом генералне регулације „Пирот-југ“, у урбанистичкој целини П 51 са наменом радне површине за складишне и сервисне функције у зони заштите пруге.
- У заштитном пружном појасу могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити пословни, помоћни и слични објекти на удаљености већој од 25 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
- На растојању мањем од 25 метара могуће је планирати уређење простора изградњом саобраћајница, паркинг простора, али на растојању већем од 8 метара, као и зелених површина при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на осу колосека железничке пруге.
- Планирана изградња полигона за обуку возача је за све категорије моторних возила. Режим кретања кроз полигон једносмерни, при чему је улазак у полигон са постојеће саобраћајнице са источне стране у складу са Саобраћајно техничким условима ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот. Излазак са полигона је на јужној страни комплекса према кат. парцели бр. 6951/5 КО Пирот-ван варош.
- Унутар комплекса предвиђа се постављање два контејнера укупног габарита 12,00 x 4,80m.
- Осветљење полигона планирано је светиљкама постављеним на стубовима висине 8,0m.
- Планирано је ограђивање полигона транспарентном оградом.

Услови и сагласности :

- Мишљење Инфраструктура железнице Србије а.д. бр. 3/2021-474 од 09.04.2021год.

- Услови за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Пирот, бр. 2460800-D-10.25.-39103/2-22 од 08.02.2022год.

- Услови ЈП “Водовод и канализација“ Пирот бр. 04-65/2 од 02.02.2022год.

- Саобраћајно технички услови ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта бр. 02-76-2/22 од 31.01.2022год.

- Информација Градске управе Пирот, Одсек за стамбено-комуналне послове, Реферат заштите животне средине бр. 03-501/16-2022 од 31.01.2022год.

Достављено уз захтев :

- Идејно решење урађено од стране „Хармонија Пројект“ д.о.о. из Ваљева, одговорни пројектант Светозар Клајић дипл.инж.грађ. бр.лиценце: 315 0475 03.

Локацијски услови су основ за израду пројекта за грађевинску дозволу. Обавеза одговорног пројектанта је да пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и условима садржаним у локацијским условима.

Поступак издавања грађевинске дозволе покреће се подношењем захтева овом Одељењу кроз Централни информациони систем у оквиру Агенције за привредне регистре.

Уз захтев за издавање грађевинске дозволе прилаже се :

- извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације,

- пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације,

- доказ о плаћеним таксама.

Обрадила :

Лепосава Видановић

Шеф одсека за урбанизам и грађевинарство:

Радомир Лилић дипл.инг.грађ.

Начелник :

Бојан Пешић, дипл.екон.

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
АВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
**БЕОГРАД**
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански фах 166 МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 361- 6841 Жат:336 E-mail *ivan..bogavac@srbrail.rs*

Број: 3/2021-474
Датум: 09.04.2021
Наш знак: АХ

**ГРАДСКА УПРАВА ПИРОТ**

**Српских владара бр. 82**
**18300 Пирот**

**ПРЕДМЕТ: Мишљење о могућности за изградњу полигона за практичну обуку возача на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот – ван варош у заштитном пружном појасу коридора планиране трасе пруге за возове великих брзина у Пироту**

Дана 25.02.2021.године, примили смо захтев Градске управе града Пирот бр. 03-344/91-2021 од 12.02.2021.године а.д., којим нам се обраћате са захтевом за сагласност за изградњу полигона за практичну обуку возача на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот – ван варош у заштитном пружном појасу коридора планиране трасе пруге за возове великих брзина у Пироту.

На основу достављене документације констатујемо следеће:

а) Катастарска парцела број 6951/2 КО Пирот – ван варош, чији је власник град Пирот се налази са десне стране железничке пруге Ниш – Димитровград – држ. граница – (Драгоман) у Пироту од око наспрам km 76+710, на удаљености већој од 1600m, мерено управно на осу колосека.

б) Градска управа града Пирота планира да изгради полигон за практичну обуку возача, на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот - ван варош (тренутно се користи за организацију вашара). У складу са пројектним задатком, изградња полигона подразумевала би асфалтирање површине одређених димензија (оквирно 135m x48m) без изградње грађевинских објеката високоградње. Удаљеност полигона би била око 40m, од коридора планиране трасе пруге за возове великих брзина.

в) К.п. бр. 6951/2 КО Пирот – ван варош је обухваћена Планом генералне регулације „Пирот југ“, (Сл. Лист града Ниша, бр. 34/2015) и налази се у урбанистичкој целини П51, са основном наменом радне површине за складиштење и сервисне функције, дозвољена изградња објеката за потребе производње, становања, јавне делатности, саобраћаја и везе, комуналне делатности и комуналне инфраструктуре.

г) Просторним планом Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/2010), планира се ревитализација и модернизација (респективно електрификација) постојећих магистралних једноколосечних пруга по постојећој траси, што се односи и на пругу Ниш – Димитровград – држ. граница – (Драгоман) у Пироту, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга.

На основу увида у достављену документацију „Инфраструктура железнице Србије" а.д., доставља мишљење о могућности за изградњу полигона за практичну обуку возача на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот – ван варош у заштитном пружном појасу коридора планиране трасе пруге за возове великих брзина у Пироту:

1. Могуће је изградити полигон за практичну обуку возача (без изградње грађевинских објеката високоградње) на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот – ван варош са десне стране у заштитном пружном појасу коридора планиране трасе пруге за возове великих брзина у Пироту, а на удаљености од око 40m, мерено управно на коридор планиране трасе пруге за возове великих брзина.
2. Могуће је уредити приступни пут како би се омогућио лакши приступ предметној парцели. Приступни пут би се налазио са источне стране полигона и био би асфалтиран.
3. Уређење саобраћајнице и манипулативне површине могуће је без ограничења унутар граница полигона, с тим да одводњавање површинских и отпадних вода са полигона и околног терена мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа планиране железничке пруге за возове великих брзина.
4. За потребе изградње и уређења полигона на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот - ван варош у Пироту, могуће је извршити ограђивање.
5. Инвеститор је дужан да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
6. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице, Градска управа града Пирот је дужна да се прилагоди са својим полигоном у одређеном року и о свом трошку.

**Достављено:**

- Сектор за грађевинске послове
- Секција ЗОП Ниш

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР**
**ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И**
**ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Инфраструктура железнице Србије а.д. Београд-Савски

**Иван Богавац, дипл. правник**

ЛЕПОСАВА ВИДАНОВИЋ 006944707 Sign

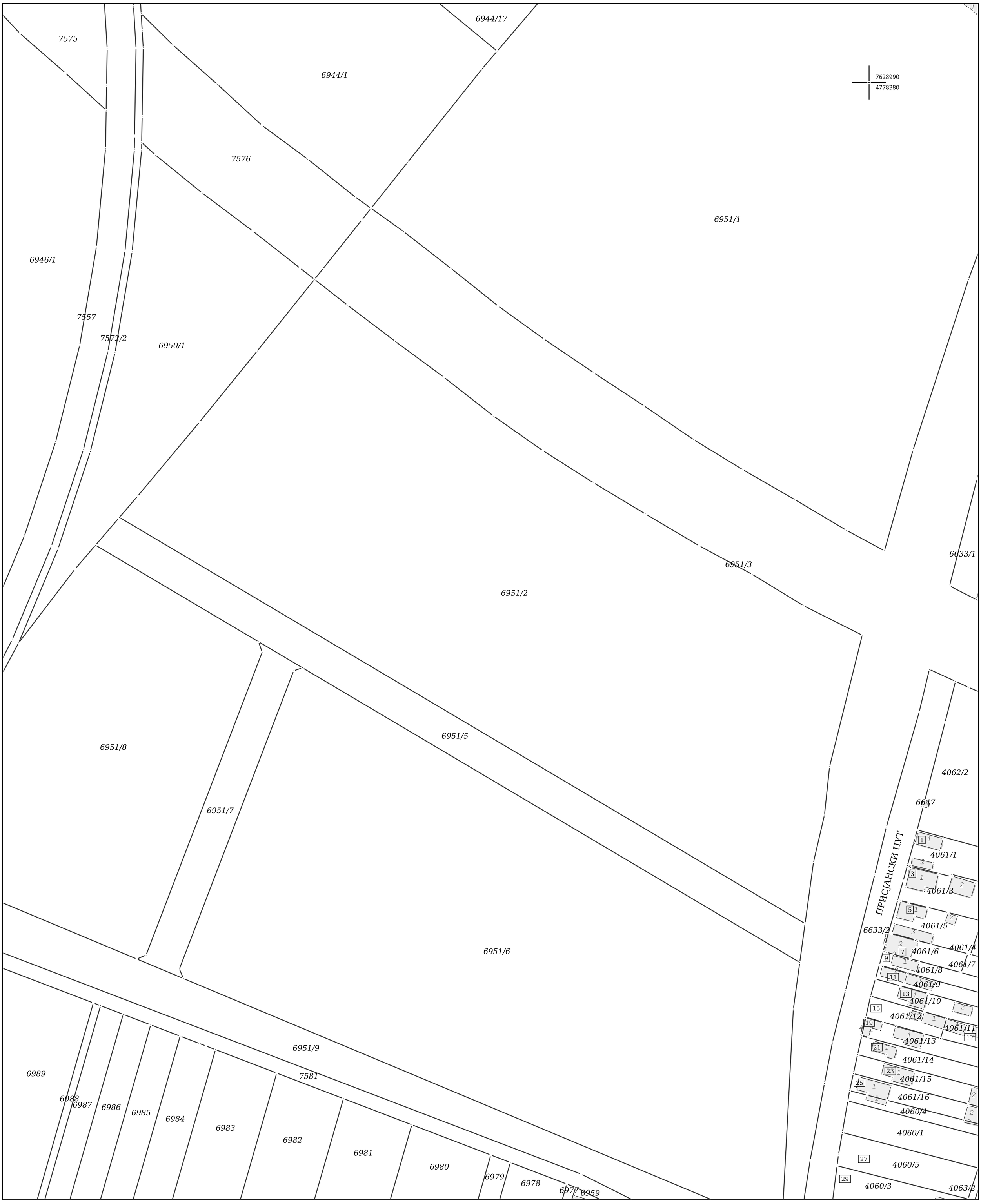
Digitally signed by ЛЕПОСАВА ВИДАНОВИЋ 006944707 Sign
DN: c=RS, serialNumber=PNORS-2109967735034, serialNumber=CA:RS-006944707, sn=ВИДАНОВИЋ, givenName=ЛЕПОСАВА, cn=ЛЕПОСАВА ВИДАНОВИЋ 006944707 Sign
Date: 2022.02.22 09:13:24 +01'00'

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Служба за катастар непокретности Пирот
Српских Владара бр.124А
Број: 952-04-069-1229/2022
КО: Пирот-ван варош

# КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе: 1:1000

Катастарска парцела број:
6951/2




Датум и време издавања:
26.01.2022 године у 12:54

**Овлашћено лице:**

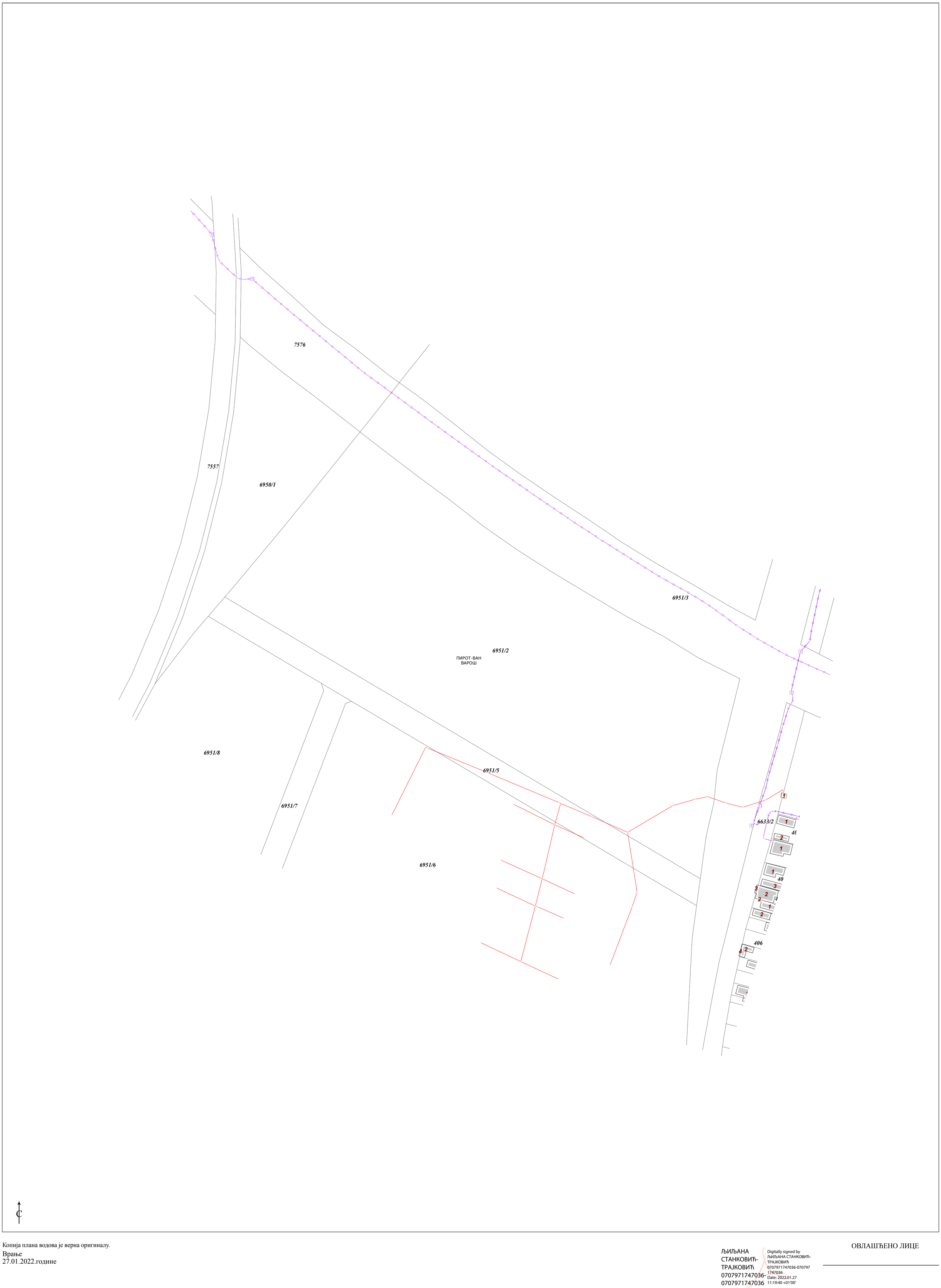
М.П.

НАТАША ЦВЕТКОВИЋ 0511982737510-05119 82737510
Digitally signed by НАТАША ЦВЕТКОВИЋ
0511982737510-0511982737510
Date: 2022.01.26 13:58:46 +01'00'

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Врање
Број: 952-04-308-35/2022
Град / Општина ПИРОТ

# КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Размера: 1:1000




Копија плана водова је верна оригиналу.
Врање
27.01.2022.године

ЉИЉАНА СТАНКОВИЋ-ТРАЈКОВИЋ 0707971747036-0707971747036
Digitally signed by ЉИЉАНА СТАНКОВИЋ-ТРАЈКОВИЋ 0707971747036-07079717470 36
Date: 2022.01.27 11:19:40 +01'00'

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

**Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд**
Огранак Електродистрибуција Пирот
Пирот , улица Таковска бр.3, 18300 Пирот, тел.: 010/342-555 , факс: 010/343-206

**ЦЕОП:** ROP-PIR-1602-LOC-1-HPAP-3/2022

**Наш број:** 2460800-D-10.25.-39103/2-22

Пирот, 08.02.2022

ГРАД ПИРОТ ГРАДСКА УПРАВА Градска управа за урбанизам и стамбене послове

**Српских владара 82**

18300 ПИРОТ

Одлучујући о захтеву надлежног органа од 31.01.2022. године, поднетог у име Град Пирот, ПИРОТ, СРПСКИХ ВЛАДАРА бр. 82 на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), издају се

## УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

објекта: ПОЛИГОН ЗА ОБУКУ ВОЗАЧА, класе 211201, ПИРОТ, ПРИСЈАНСКИ ПУТ бр. ББ парцела број 6951/2, К.О. Пирот - ван варош, , површина парцеле 6523,29м2.

Овим условима Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд (у даљем тексту: ЕДС) одређује место прикључења, начин и техничко-технолошке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкове прикључења.

**Инвеститор прикључка са орманом мерног места је ЕДС.**

На основу увида у идејно решење бр. IDR 111/22 од 01.2022, копију плана за катастарску парцелу и извод из катастра водова, **издају се ови услови уз напомену да:**

1. У моменту издавања услова не постоји **изграђена електроенергетска инфраструктура** потребног капацитета на предметном локалитету. Да би се омогућило прикључење објекта на дистрибутивни систем електричне енергије потребно је:

**У постојећој ТС уградити уместо енергетског трансформатора снаге 250 KVA трансформатор снаге 400 KVA.**
**Предвидети уградњу трансформатора са сниженим губицима - вредности губитака празног хода Po, губитака због оптерећења Pcu и струја празног хода Io не смеју бити веће од вредности датих у табели 1.10 ДОДАТАК 1 ТП 1.**
**Замена трансформатора биће регулисана посебним уговором.**

### 1. Услови које треба да задовољи објекат да би се могао изградити прикључак

Напон на који се прикључује објекат: 0,4 **kV**

Максимална снага: 60 **kW**

Фактор снаге: изнад 0,95

**Опис простора који је странка обавезна да обезбеди за смештај прикључка објекта:** Типски мерни орман од полиестера за уградњу мерне групе за полуиндиректно мерење и струјних мерних трансформатора, поставити уз постојећу ТС10/0,4kV.

**Услови заштите од индиректног напона додира, преоптерећења и пренапона:** Прилагођени у свему TN-C-S систему заштите у циљу заштите од индиректног напона додира. Заштита од пренапона није посебно дефинисана.

**Услови постављања инсталације у објекту које је странка обавезна да обезбеди иза прикључка:**

Заштитне уређаје на разводној табли (РТ) инсталације објекта прилагодити главним осигурачима на мерном месту и извести у складу са важећим техничким прописима.

Од ормана мерног места (ОММ) до РТ у објекту обезбедити четворожилни вод максималног пресека 50 $mm^2$ одговарајућег типа. У РТ обезбедити прикључне стезаљке за увезивање фазних (L1, L2, L3) проводника, заштитног (PE) и неутралног (N) проводника.

**Инсталациони енергетски кабал PP00/A 4x50 mm² за потрошача од ИМО-а до разводне табле на полигону Странка регулише самостално са овлашћеним извођачем радова.**

Уколико странка жели непрекидно напајање својих уређаја неопходно је да обезбеди алтернативно агрегатско напајање истих, са обавезном уградњом одговарајуће блокаде од продора напона агрегата у ДСЕЕ.

## 2. Технички опис прикључка

**Врста прикључка:** индивидуални

**Карактер прикључка:** трајни

**Место прикључења објекта:** мерни орман, иза мерног уређаја

**Место везивања прикључка на систем:** НН табла у постојећој ТС10/0,4kV "ЋЕЛТАШ".

**Опис прикључка до мерног места:** Прикључни вод је кабловски типа **PP00/A 4 x 50 mm²** кога је потребно поставити од постојеће НН табле ТС ( 10/0,4 ) kV "Ћелташ" , директно у ров дубине 0,8m у плацу у зони намењеној за енергетске каблове, без прекида до ормана за полуиндиректну мерну групу на бетонском постољу поред постојеће ТС (10/0,4 ) kV „Ћелташ“. У орман за полуиндиректну мерну групу уградити мултифункционалну полуиндиректну мерну групу за мерење активне и реактивне енергије и вршне снаге са функцијом меморисања обрачунских података најмање 12 месеци, са ДЛМС протоколом и са ГПРС модемом за даљинско очитавање, у свему према захтевима ЕД.

**Опис мерног места:** Типски мерни орман за смештај једног мерног уређаја - полуиндиректне мерне групе, за спољашњу монтажу на бетонском постољу, израђен од PVC материјала, заштите IP 54 са бравицама за закључавање, поставити уз постојећу ТС10/0,4kV у свему према техничким препорукама ТП-13 и ТП-13а и захтевима ЕД.
Мерење потрошње вршити на напону 0,4kV преко тросистемске полуиндиректне мерне групе за мерење активне и реактивне енергије и вршне снаге, класе тачности 0,5, и струјних мерних трансформатора 100/5 А/А према важећем тарифном систему.

**Мерни уређај:** Мултифункционална полуиндиректна мерна група за мерење активне и реактивне енергије и вршне снаге са функцијом меморисања обрачунских података најмање 12 месеци, у складу са ДЛМС протоколом и са ГПРС модемом за даљинско очитавање.

Бројило активне електричне енергије мора бити најмање класе тачности 1, односно индекса класе В, 3x230/400 **V**, 5 А. Бројило реактивне електричне енергије мора бити најмање класе тачности 3.

Преносни однос струјних трансформатора за мерење до оптерећења од 60(**kW**) мора да буде 100 А/А, при чему морају да задовоље прописану термичку и динамичку струју. Класа тачности мерних трансформатора за мерење количине енергије на једној мерној групи може да буде најмање класе 0,5.

**Управљачки уређај:** Интегрисан у мерном уређају.
**Заштитни уређаји:** Нисконапонски ножасти осигурачи назначене струје 100 А, струје прекидања 80кА.

## 3. Место испоруке електричне енергије

Место испоруке електричне енергије: мерни орман, иза мерног уређаја.

## 4. Основни технички подаци о ДСЕЕ на месту прикључења

Електроенергетска опрема се димензионише на максимално дозвољену струју трофазног кратког споја 26 kA.

За елиминисање пролазног земљоспоја примењује се:

- једнополни земљоспојни прекидач са брзином деловања мањом од 0,2 s,

Уколико рад уређаја странке проузрокује смањење квалитета електричне енергије другим корисницима, под условом да прекорачује емисионе нивое дозвољене Правилима о раду дистрибутивног система Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, може странки да обустави испоруку електричне енергије све док се не отклоне узроци сметњи.

## 5. Накнада за прикључење

Обрачун накнаде за прикључење извршен је у складу са Методологијом за одређивање трошкова прикључења на систем за пренос и дистрибуцију електричне енергије („Сл. гласник РС“, бр. 109/15), а у којој је дато детаљно образложење критеријума и начина одређивања трошкова прикључења објеката купаца на ДСЕЕ.

Процењена накнада за трошкове прикључења износи:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Трошкови прикључка: | 283.315,00 | РСД. |
| 2 | Део трошкова система насталих због прикључења објекта: | 72.906,60 | РСД. |
| | Укупно (без обрачунатог ПДВ): | 356.221,60 | РСД. |

## 6. Рок за изградњу прикључка

Планирани рок за изградњу прикључка је 90 дана по измирењу финансијских и других обавеза из Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ закљученог између странке и имаоца јавног овлашћења Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд. Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ се прецизно дефинише рок за изградњу прикључка.

## 7. Захтев за прикључење

Захтев за прикључење упућује надлежни орган у име странке. Уз Захтев се доставља документација из тачке 8.

По захтеву надлежног органа Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд издаје одобрење које је извршно даном доношења, а које садржи коначни обрачун трошкова прикључења.

Рок прикључења је 15 дана од дана подношења захтева надлежног органа ако су испуњени услови дефинисани овим документом.

## 8. Додатни услови за прикључење објекта на ДСЕЕ

Након исходовања грађевинске дозволе, приликом пријаве радова потребно је надлежном органу који спроводи обједињену процедуру електронски доставити попуњен, потписан и електронски оверен Уговор о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ који је достављен у прилогу ових услова.

**Не вршити плаћање пре достављања попуњеног и потписаног Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ надлежном органу уз захтев пријаву радова и добијања пријаве радова.**

Странка се, након исходовања грађевинске дозволе, може директно обратити Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Огранак Електродистрибуција Пирот ради закључивања уговора о исходовању инвестиционо-техничке документације.

Странка има право да по овлашћењу Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд изгради прикључак (део прикључка) о свом трошку. У овом случају је потребно да се странка, након исходовања грађевинске дозволе, директно обратити Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Огранак Електродистрибуција Пирот ради закључивања новог Уговора којим ће бити дефинисана међусобна права и обавезе а који се разликује од понуђеног типског Уговора.

У случају одступања трошкова у односу на уговорену вредност неопходно је закључивање Анекса Уговора.

Прикључење објекта на ДСЕЕ се врши након измирења финансијских обавеза дефинисаних Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ /Анексом уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ, завршетка изградње прикључка и достављања комплетне документације потребне за прикључење.

Документација потребна за прикључење објекта (доставља надлежни орган уз Захтев за прикључење):

1. Употребна дозвола или потврда овлашћеног извођача радова да електрична инсталација објекта испуњава техничке и друге прописане услове са извештајем (стручни налаз) овлашћене организације о исправности инсталације;

2. Уговор о снабдевању електричном енергијом или информација од изабраног снабдевача о склопљеном Уговору о снабдеваљу електричном енергијом;

3. Доказ да су за место примопредаје регулисани приступ систему и балансна одговорност.

**9.** Ови Услови имају важност 24 месеца уколико се у том периоду не исходују локацијски услови. У супротном, важе све време важења локацијских услова, односно до истека важења грађевинске дозволе.

**10. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Огранак Електродистрибуција Пирот само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.**

**11. Значење појединих израза**

**Место прикључења објекта** на дистрибутивни систем електричне енергије је место разграничења одговорности над објектима између ЕДС и корисника система. Електроенергетски објекти до места прикључења су власништво ЕДС, а објекти који се налазе иза места прикључења су власништво корисника система. На месту прикључења се обавља испорука електричне енергије.

**Мерно место** је тачка у којој се повезује опрема за мерење испоручене електричне енергије.

**Прикључак** је скуп водова, опреме и уређаја којима се инсталација објекта крајњег купца физички повезује са дистрибутивним системом електричне енергије, од места разграничења одговорности за предату енергију до најближе тачке на систему у којој је прикључење технички, енергетски и правно могуће, укључујући и мерни уређај.

Услове обрадио:
*Добривоје Голубовић*

Директор огранка

Зоран Ђорђевић дипл.ел.инж.

ЛЕГЕНДА

——— ПОСТОЈЕЧКА ВОДОВОДНА МРЕЖА

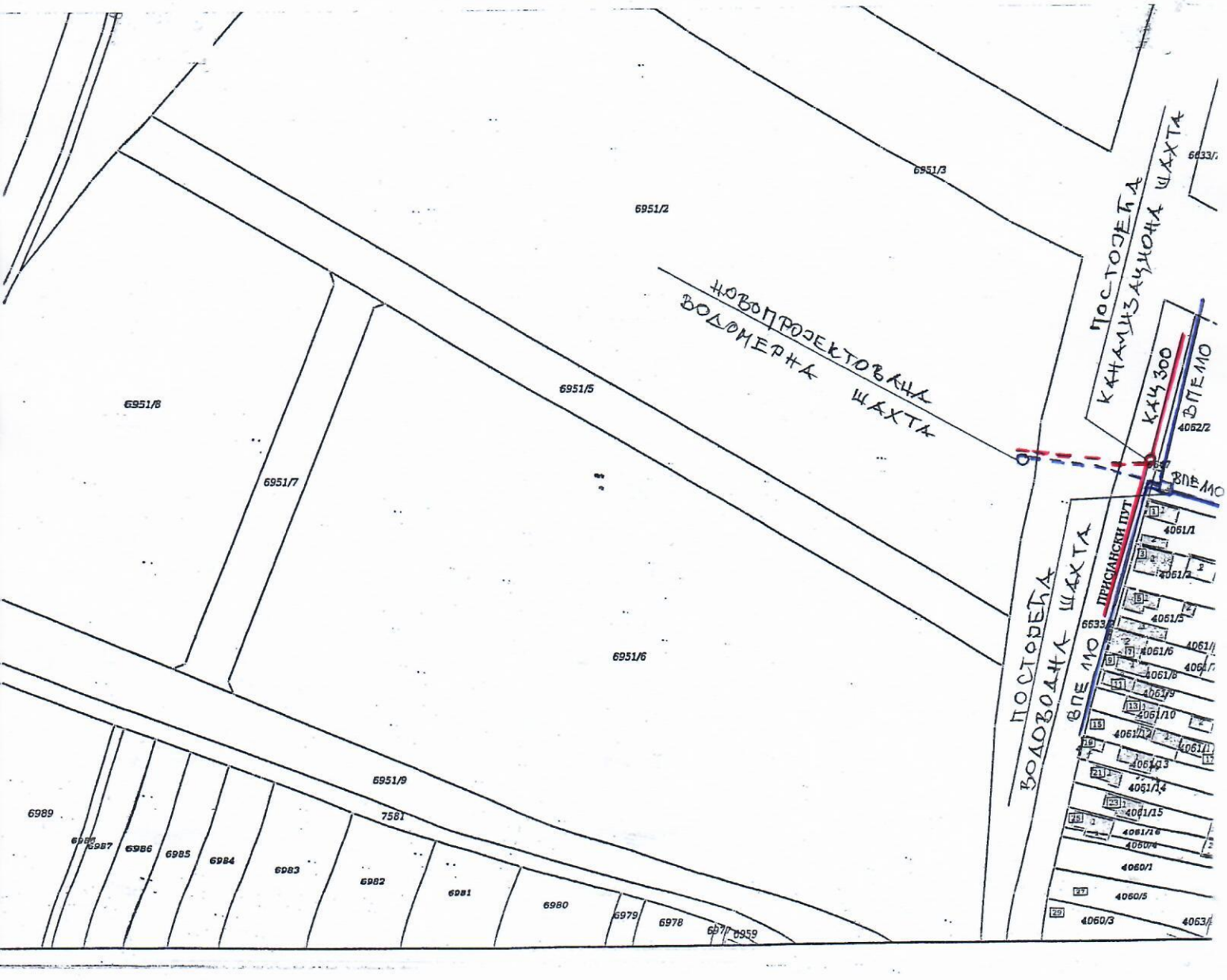
——— ПОСТОЈЕЧКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

– – – НОВОПРОЈЕКТОВАНИ ПРИКЛУЧНИ ВОД НА ВОДОВОДНУ МРЕЖУ

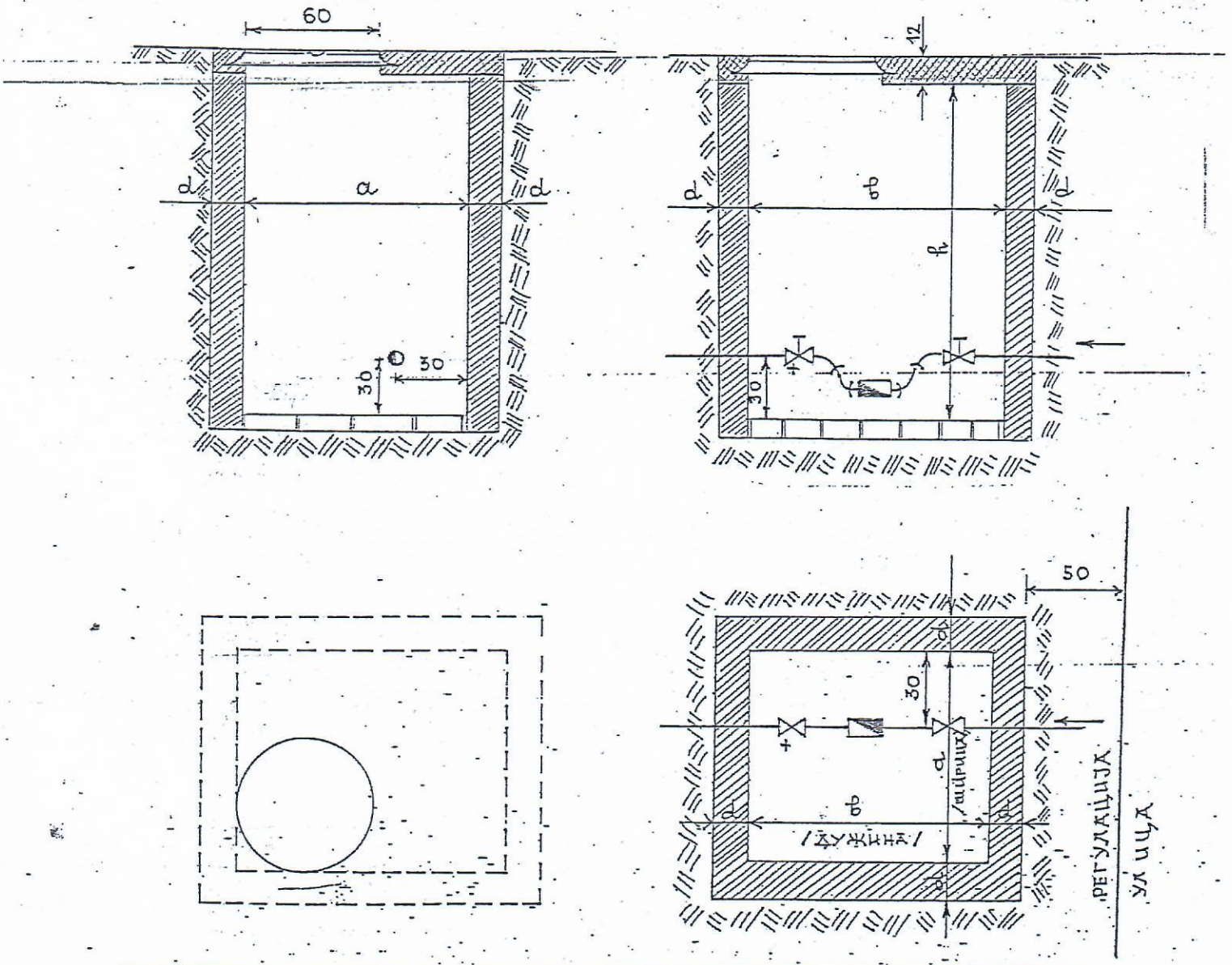
– – – НОВОПРОЈЕКТОВАНИ ПРИКЛУЧНИ ВОД НА КАНАЛИЗАЦ. МРЕЖУ

ЈП. „ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА" ПИРОТ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА ПИРОТ



# СКИЦА СКЛОНИШТА ЗА ВОДОМЕР/ ШАХТ ЗА ВОДОМЕР/.




| Група | Димензије водомера у $м^3$ | Димензије склоништа-шахта | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Ширина(а) | Дужина(в) | Дебљина зида |
| А | 3 до 7 $м^3$ | 100 | 120 | 15 |
| Б | 10 до 20 $м^3$ | 120 | 220 (250) | 20 |
| В | преко 20 $м^3$ | 150 | 300 (350) | 25,0 (20) |

НАПОМЕНА : У СЛУЧАЈУ МОНТАЖЕ ВЕЋЕГ БРОЈА ВОДОМЕРА У ЈЕДНОМ СКЛОНИШТУ-ШАХТИ ЗА СВАКИ СЛЕДЕЋИ ВОДОМЕР ПОТРЕБНО ЈЕ ШИРИНУ ШАХТА ПОВЕЋАТИ И ТО

ГРУПА А ЗА 30 СМ.
ГРУПА Б ЗА 40 СМ.
ГРУПА В ЗА 50 СМ.

ДУБИНА СКЛОНИШТА-ШАХТА (h) НАЈМАЊЕ 130 СМ. ПА НАВИШЕ ПО ПОТРЕБИ. ШАХТ ЗИДАН ОД 1/2 ОПЕКЕ У ПРОДУЖНОМ МАЛТЕРУ ИЛИ ОД НАБИЈЕНОГ БЕТОНА ДЕБЉИНЕ ЗИДОВА 10 ОДНОСНО 20 СМ. ЗАВИСНО ОД ВЕЛИЧИНЕ ШАХТА. УКОЛИКО ЈЕ ШАХТ ЗИДАН ИСТИ ИЗНУТРА ДЕРСОВАТИ. ПОД ШАХТА ИЗРАЂЕН ОД ОПЕКЕ У СУВО БЕЗ ВЕЗЕ САКАНАЛИЗАЦИЈОМ. ШАХТА МОРА БИТИ СНАБДЕВЕНА РАМОМ СА МЕТАЛНИМ ПОКЛОПЦЕМ ТЕЖИНЕ 30 КГР. И ПЕШАЛИЗАЦА.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА
ПЛАНИРАЊЕ И УРЕЂИВАЊЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА
ПИРОТ

Српских Владара бр. 77, Пирот 18300
тел: 010/2150080
Матични број: 20813938, PIB 107492757
Текући рачун: 105–5665-09
e-mail: jpplanpirot@gmail.com
Датум: 31.01.2022.
Наш знак: 02-76s2/22
Ваш знак:

ГРАД ПИРОТ
ГРАДСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПШТУ УПРАВУ
31 JAN 2022

**ГРАД ПИРОТ**

Ул. Српских владара бр. 82,
18300 Пирот,

**Предмет:** **Саобраћајно технички услови за изградњу саобраћајног прикључка на парцелу јавне саобраћајнице кпбр. 6951/2 КО Пирот– ван варош, полигона за обуку возача планиранног на кпбр. 6951/2 КО Пирот- ван варош инвеститора Град Пирот, Пирот**

Поштовани,

на основу члана 9. став 1. тачка 2. Одлуке о општинским путевима и улицама на територији града Пирота (Сл. лист града Ниша бр 126/2017) и вашег захтева, заведеног код ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот под бројем 02-76/22 од 31.01.2022. године за издавање саобраћајно техничких услова за израду техничке документације саобраћајног прикључка на јавни пут пројектованог полигона за обуку возача на кпбр. 6951/2 КО Пирот- ван варош обавештавамо вас следеће:

Дозвољава се инвеститору **Град Пирот**, ул. Српских владара бр 82, 18300 Пирот, да може изградити саобраћајни прикључак на јавни пут – улица Расничка (из захтева улица Барије) у складу са документацијом **израђеном према следећим саобраћајно техничким условима**:

- Локација будућег полигона за обуку возача је у улици Расничка у Пироту у складу са постојећим стањем и Планском документацијом за дати део града.
- Будуће искључење и укључење полигона за обуку возача је са јавног пута- улица Расничка (на к.п.бр. 6951/2 КО Пирот- ван варош).
- Техничком документацијом није дозвољено мењати режим саобраћаја нити ограничити брзину возила на јавном путу ради осигурања прегледности.
- Техничком документацијом треба предвидети мере за осигурање поља прегледности у зависности од дозвољене брзине на главном току- ул. Расничка (возило на приступном путу се обавезно зауставља).
- Техничком документацијом обезбедити приоритет саобраћаја општинском јавном путу (улица Расничка).
- Техничком документацијом предвидети двосмеран саобраћај у зони прикључка, на парцели инвеститора 6951/2 КО Пирот- ван варош, са искључењем и укључењем на улицу Расничка.
- Приступни путеви (искључење и укључење) који се прикључују на јавни пут морају се изградити са тврдом подлогом и са истим коловозним застором, или одговарајућим

# ГРАД ПИРОТ

Република Србија
ГРАД ПИРОТ
ГРАДСКА УПРАВА ПИРОТ
Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове,
грађевинарство и инспекцијске послове
Бр. 03-501/16-2021
Дана 31.12.2022. године
П И Р ОТ

**ИНФОРМАЦИЈА**

Увидом у достављену документацију преко обједињене процедуре, за изградњу полигона за обуку возача, на локацији у улици Присјански пут, у Пироту, на катастарским парцелама бр. 6951/2 КО Пирот ван варош, утврђено је да није потребно спровести поступак процене утицаја на животну средину у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009).

Службено лице

Ana Petrović
100075533-010298
3737525

Digitally signed by Ana Petrović
100075533-0102983737525
Date: 2022.01.31 13:44:27 +01'00'

Српских владара 82 • 18300 Пирот • телефон: +381 10 335500 • факс: +381 10 313901
E-mail: proffice@pirot.org.yu